

社区交通“微治理” “品质福城”新突破

来源:南方日报

4月3日下午5时,骤雨初歇。龙华区福城街道大水坑社区大水坑路冠志厂大门前,双向两车道车辆通行井然有序,没有丝毫拥堵的迹象。

大水坑路是大水坑社区连通外界的唯一主干道,而从大二村市场到冠志厂这段200多米的道路曾经是最大的“堵点”。

“放在两个多月前,现在这会儿,路两边都停满了车,堵得一塌糊涂。”交通协管员龚振雄说。

大水坑路畅顺有序,与龚振雄的工作密不可分。就在两个多月前,福城街道启动基层治理改革。作为改革部署的重要落子,原本隶属于街道的30名交通协管员“下沉”到各个社区,肩负起社区日常交通执法取证的重任,龚振雄就是其中一员。

“在全区率先开展社区交通微治理,筑牢‘绣花式’交通治理基础,充分发挥下沉社区执法辅助力量的作用,营造安全有序、畅通文明的道路交通环境。”在年初的街道党工委会议上,福城街道党工委书记冯瑞的话掷地有声。



图片来源网络

在2015年以前,辖区交通执法由观澜交警中队负责。如今,仅有民警20余人的观澜交警中队同时负责观澜、观湖和福城三个街道的执法工作,执法力量捉襟见肘,直接影响了辖区交通乱象的治理成效。

今年1月,福城街道启动基层治理改革,推动辖区公共服务水平全面提升。改革的一项基本原则与重要部署便是“强化力量下沉”。

作为改革后来者的福城,在借鉴前人经验的基础上,充分注重改革思路和辖区人口特点与治理难题的契合。根据改革方案,福城对现有的网格信息员、城管协管员、安全巡查员、治安联防员、劳动巡查员、交通协管员等街道下派社区的工作力量以及社区工作站的工作人员进行整合,下沉划归社区工作站,由社区党委、工作站统一管理调配。

与众不同的,福城专门从街道统一掌握的交通协管员中选派了30名下沉到社区,每个社区6名,由交警对他们进行专业培训,配备相应的设备,担负日常违停处理的执法取证工作,确保辖区交通乱象都能第一时间有人处理。

“交通微循环不畅,各社区内拥堵严重,是福城基层治理的一大瓶颈,所以,在下沉力量中,我们重点部署了交通协管员。”福城街道相关负责人说。

在车辆乱停放泛滥成灾的大水坑社区,交通协管员“下沉”的作用可谓“立竿见影”。



图片来源网络

大水坑社区内道路均由之前的村道改建而来,弯多路窄,加上停车场缺乏,路边乱停车现象尤为严重,有些甚至影响到消防等应急车辆的通行。

交通协管员一到岗,便整装上阵。针对大水坑的几大“堵点”:大水坑路、金工一路、金工二路,协管员龚振雄和同事每天坐着电瓶车巡察。

“连续工作了一个周,每天都上街,跑到电瓶车没电了为止,就连过年的时候都在街上。”龚振雄说,大家“重症下猛药”,劝

说加开罚单,最忙的一天他开了20多张罚单,罚了14000多元。

“以前在街道交安办,负责整个街道,更多的是关注辖区的主要道路,跑了一年,社区的一些道路还没熟悉。现在定点在社区,哪儿堵不堵都了如指掌,有问题可以即时响应,第一时间执法。”协管员龚佩浩深有感触地说。

如今,大水坑四大“堵点”的违停已经成为了过去时,龚佩浩们依然坚持每天上路执法,但强度却比以往减轻了不少。

在加大执法力度的同时,福城针对各社区的交通堵点,探索出“一路一策、一点一策”的治理新方案,比如在交通乱象突出的大水坑路、章亿路等道路安装U形护栏,在志扬路、碧澜路等堵点完善非机动车道等,有效地提升了治理效果。

寻策： 盘活空地建公益停车场

强化执法,并非治本之策。社区车辆乱停放的背后,折射的是停车场资源的短缺。

新建停车场显然不可能,作为高度建成区,福城当前新增可利用建设用地总量少,存量空间资源利用效率低,土地资源日趋紧张,城市空间拓展压力极大。

有鉴于此,福城街道将目光投向了征拆的空地资源,通过“短、平、快”式建设,将这些地块改造成社区公益临时停车场,以解停车之急。

今年以来,在福城街道党工委的引导和支持下,章阁和大水坑两个社区率先对条件成熟的已征拆空地进行修整,多个地块“变身”简易公益停车场。

今年1月9日,章阁老村西区公益停车场投入使用。该处停车场设于章阁老村西区往白花河约100米处,实用面积13000平方米,可容纳500个车位。此处原本是一处乱搭建厂房,经拆除后,社区加以修整改成停车场。目前该停车场内安装了路灯14盏、监控摄像头11个,24小时实时监控,能有效缓解市民停车难问题。

在大水坑社区金工二路,工业园区密集,大型货柜车、公交车和私家车出入频繁,双向两车道的道路应对巨大的车辆通行已经不堪重负,任意一台车乱停放都足以造成大塞车。如今,就在道路尽头,新斜山公园入口处,一片城中村空地被盘活,改建为临时性公益停车场,为私家车停靠提供了去处。类似这样的临时性公益停车场,社区已经建成3个,另外两个位于环城绿道入口处及原缚火龙厂旧址,三个停车场

可供约420个车位。

据大水坑社区工作人员介绍,新斜山停车场原本是征拆项目空地,社区工作站经过简单规划、场地平整和车位划线后改建为临时公益停车场,另一方面,社区引导闲置的非国有用地业主自主申报经营性临时停车场,双管齐下破解停车难题。

如今,大水坑和章阁两个社区新增近千个免费停车位,社区停车难得到了有效的化解,也为福城其他城中村社区治堵提供了范例。



图片来源网络

聚焦： “片区攻坚”优化社区环境

在今年初街道党工委会议上,福城提出,实施“片区攻坚”,每年治理一个交通短板突出的片区,不断优化辖区内交通环境。

今年,福城将集中力量实施“5+5+6+6”工程,对拥堵最为严重的大水坑片区交通及环境进行整体提升改造。

“5”,即“5个城中村整治与5条道路提升改造”。

前者,整治总面积约25.7万平方米,包括大围新村、老围小区、神之田小区、丹乐小区、山猪坑小区,通过改善市政基础设施,优化社区道路系统,提升绿色开放空间,营造特色文化氛围,打造文化展示空间。

后者,对大塘路、金桔路、金工一路、大兴公园路、新斜山社区公园周边配套道路进行改造,整治道路总长度约3公里,完善各类配套设施,优化交通组织,提升道路服务功能,实现空间净化。同时,开展停车场改造,场地硬化,沥青铺设,重新规划停车区域,改变乱停乱放现象。

“6”,即6个片区巷道改造全覆盖与6条道路施工。其中,6个片区包括大水坑小学西片区、大三社区西片区、大三社区东片区、大三社区南片区、东升小区片区、金富雅苑片区,主要对巷道进行改造提升,完善各类配套设施,优化交通组织,提升道路服务功能。正徐徐展开。



图片来源网络

破题： 人员“下沉”破解违停乱象

福城社区交通微治理的重要部署,是交通执法力量“下沉”。